Mieszkowice, dnia 08.08.2014r.

GP.271.8.2014

**Wykonawcy**

**uczestniczący w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na  **,,Budowę Kanalizacji w miejscowości Zielin i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Mieszkowicach Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu specjalnego ratowniczo - gaśniczego z funkcją ograniczania skażeń dla Gminy Mieszkowice z przeznaczeniem dla OSP w Zielinie.”**

Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące treści SIWZ.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t .j. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późń. zm.), Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami.

**PYT. 1** Zamawiający wymaga, aby pojazd posiadał stały napęd 4x4 nie dopuszczając zastosowania napędu bardziej ekonomicznie i eksploatacyjnie uzasadnionego tj.   
**z** możliwością odłączania napęd osi przedniej? Uzasadnienie: w 30% samochód porusza się po drodze utwardzonej, więc o wiele korzystniej - ekonomiczniej odłączyć oś przednią. Taki wariant w przypadku pojazdów uterenowionych poprawia bezpieczeństwo, gdyż w przypadku jazdy w terenie po jego załączeniu w sposób automatyczny wyłącza się ABS a w przypadku odłączenia załącza. W pojazdach z napędem stałym wymaga to dodatkowej czynności co w przypadku nie załączenia ABS może skutkować pogorszeniem bezpieczeństwa. Wnioskujemy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu pojazdy o lepszych lub co najmniej równorzędnych parametrach technicznych tj. posiadające dodatkowo możliwość odłączenia napędu osi przedniej.

***Odpowiedź:******Zamawiający nie modyfikuje opisu przedmiotu zamówienia w tym zakresie***

**PYT. 2** Zamawiający wymaga Zawieszenia mechanicznego osi przedniej i tylnej: Czy zamawiający dopuści zawieszenie pneumatyczne na osi tylnej? Rozwiązania te gwarantują bezpieczniejszą eksploatację pojazdu /potwierdzają to badania w zakresie kąta przechyłu bocznego - parametr lepszy od tradycyjnych zawieszeń resorowych o 5°/. Zwiększają poprzez możliwość regulacji wartość kąta zejścia i kąta rampowego. Powyższe również potwierdzają producenci i użytkownicy /około kilkuset użytkowników jednostek ochrony przeciwpożarowej/. Zawieszenie pneumatyczne: zapewnia wysoki poziom komfortu kierowcy i ochrony zabudowy. Funkcja automatycznego poziomowania umożliwia zachowanie stałej wysokości pojazdu i kompensację nierównomiernego rozkładu obciążeń. Ręczna regulacja wysokości ułatwia dopasowanie wysokości tylnej osi do terenu. Połączenie zawieszenia resorowego z przodu oraz pneumatycznego z tylu (BL) łączy stabilność z komfortem jazdy. Zawieszenie pneumatyczne oferuje komfort, chroni nadwozie. Progresywna charakterystyka amortyzowania zapewnia takie same warunki podczas jazdy bez obciążenia i z pełnym obciążeniem.

***Odpowiedź:******Zamawiający nie modyfikuje opisu przedmiotu zamówienia w tym zakresie***

**PYT. 3** Wnioskujemy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu pojazdów posiadających lepsze rozwiązania konstrukcyjne - hamulce tarczowe. W tym miejscu informujemy, że od kilkunastu lat hamulce tarczowe skutecznie wypierają hamulce bębnowe w pojazdach ciężarowych. Wszyscy najwięksi producenci samochodów ciężarowych w Europie stosują w produkowanych przez siebie pojazdach niemal w 100 proc. hamulce tarczowe. Owszem, hamulce bębnowe także są jeszcze spotykane, jednak w większości na tylnej osi Przednia oś nieprzerwanie od kilkunastu już lat zarezerwowana jest dla układu tarczowego, który zapewnia przede wszystkim stabilniejszą pracę i większą skuteczność działania. Podstawową zaletą hamulców tarczowych, która zdecydowała o ich sukcesie, jest nieosłonięta struktura. Taka konstrukcja hamulców tarczowych sprawia, że nie pojawia się tutaj podstawowy problem współczesnych układów hamulcowych, czyli problem przegrzania hamulców na taką skalę, jak to ma miejsce w przypadku hamulców bębnowych. Dzięki styczności z opływającym tarczę powietrzem i wodą ulegają one nie tylko schłodzeniu, ale i procesowi samooczyszczania, co nie jest takie proste w przypadku hamulców bębnowych. Przewaga hamulców tarczowych nad bębnowymi to m.in. wyższa skuteczność hamowania, mniejszy fading temperaturowy i prędkościowy oraz dużo mniejsza waga kompletnego hamulca od hamulca bębnowego.

***Odpowiedź:******Zamawiający nie modyfikuje opisu przedmiotu zamówienia w tym zakresie***

**PYT. 4** Zamawiający wymaga: „fala świetlna" LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia, wbudowana w nakładkę kompozytową." Informujemy, że powyższe rozwiązanie dotyczy opisu produktu oferowanego tylko przez jednego producenta i nie ma nic wspólnego z właściwościami użytkowymi pojazdu, Czy zatem Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania równoważnego tj. zamontowanie na tylnej ścianie fali świetlnej LED bez wyprofilowanych nakładek? Zaproponowane rozwiązania spełniają w stopniu równoważnym wymagania Zamawiającego

***Odpowiedź:* *Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie***