PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1 PODSTAWA OPRACOWANIA 46
2 INWESTOR 46
3 PRZEDMIOT INWESTYCJI 46
4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO 46
5 OPIS PROJEKTU 47
6 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU 48
7 INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA 48
8 BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA PODCZAS REALIZACJI BUDOWY 48
9 OCHRONA UZASADNIONYCH OSÓB TRZECICH 48
10 UWAGI 49

OPIS TECHNICZNY

do projektu ścieżki rowerowej o długości ok. 4 km w ciągu drogi krajowej nr 31.

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Wtórnik mapy zasadniczej w skali 1:500.
2. Dokumentacja geotechnicznych warunków posadowienia.
3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
4. Uzgodnienia z inwestorem.
5. Wizja lokalna.

2 INWESTOR

Miasto i Gmina Mieszkowice
ul. Chopina 1
74-505 Mieszkowice

3 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiot opracowania obejmuje projekt ścieżki rowerowej na odcinku Wierzchlas – Mieszkowice w ciągu drogi krajowej nr 31 od km 73,3 do km 76,8.

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Mieszkowice na działkach: nr 16 w obr. Mieszkowice 2, nr 29 w obr. Kępa, nr 176 w obr. Wierzchlas. Obszar pod ścieżkę rowerową znajduje się w pasie drogi krajowej nr 31 na odcinku Mieszkowice - Wierzchlas. Pas zieleni w sąsiedztwie drogi porośnięty jest trawą niską i wysoką oraz drzewami. Na tym terenie znajduje się kilka słupów energetycznych oraz poprzecznie przebiega kilka rowów.

Przez teren inwestycji z drogi krajowej występują zjazdy gruntowe stanowiące dojazd do pól uprawnych.

5 OPIS PROJEKTU

Zaprojektowano ścieżkę rowerową o długości 3,5 km i szerokości 2,0 m. Ścieżka odsunięta jest od krawędzi drogi na odległość ok. 7,0 m. W pasie pomiędzy ścieżką, a drogą znajduje się rów odwadniający drogę.

W miejscach występowania zjazdów na pola zastosowano wzmocnioną konstrukcję ścieżki rowerowej ograniczoną opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z betonu C 12/15.

W projekcie w miejscu kolizji ścieżki z rowami przewidziano budowę 7 przepustów z rur polietylenowych o średnicach 800, 1000 i 1500 mm. Wloty i wyloty zakończone są skosem dostosowanym do kształtu skarpy. Pochylenie skarpy w obszarze przepustu wynosi 1:1 i jest ona obłożona kamieniem wciśniętym w zaprawę cementową. Rury ułożone są na podsypce z pospółki o gr. 10 cm i warstwie tłucznia kamiennego o gr. 20 cm. Przykrycie przepustu stanowi warstwa piasku zagęszczona do wskaźnika Is=0,98 – 1,0.

W celu uzyskania naziomu nad przepustami ścieżka rowerowa została wyniesiona ponad istniejący teren. Na dojazdach do przepustu ścieżka przebiega w nasypie ze skarpami o pochyleniu 1:1,5 obsianymi trawą.

W wyniku budowy przepustów niezbędna jest wycinka 5 drzew rosnących na skarpach istniejących rowów.

Na odcinku od km 2+040 do 2+200 zastosowano wzmocnienie materacem z geowłókniny o grubości 40 cm z wypełnieniem piaskiem średnim. W obszarze tym stwierdzono występowanie gruntów organicznych. W przypadku występowania tych gruntów na dłuższym odcinku, należy także zastosować wzmocnienie.

Nawierzchnia ścieżki wykonana jest z kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego, natomiast w osi ułożona jest przerywana linia z kostki szarej. Kostka ograniczona jest obrzeżem betonowym.

4.3.1. Konstrukcja ścieżki rowerowej

8,0 cm – kostka betonowa niefazowana – kolor czerwony
3,0 cm – podsypka cementowo-piaskowa
10,0 cm – grunt stabilizowany cementem
21,0 cm – łączna grubość warstw konstrukcji

4.3.2. Konstrukcja ścieżki rowerowej w miejscu zjazdu

8,0 cm – kostka betonowa niefazowana – kolor czerwony
3,0 cm – podsypka cementowo-piaskowa
15,0 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie
26,0 cm – łączna grubość warstw konstrukcji

6 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W celu zabezpieczenia uczestników ruchu w miejscach występowania nasypów o wysokości powyżej 0,5 m zastosowano urządzenia zabezpieczające w postaci barier U-11a.

7 INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA

Wody opadowe ze ścieżki odprowadzane zostają poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren.

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów umożliwiających ich ponowne wykorzystanie lub recykling.

Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych lub uszkodzone w czasie transportu materiały, które zebrane w pojemniki na placu budowy zostaną wywiezione na wysypisko.

8 BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA PODCZAS REALIZACJI BUDOWY

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami BHP i pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane. Szczególne środki ostrożności należy przedsięwziąć w trakcie wymiany gruntu.

Podczas prac w pobliżu maszyn drogowych należy zachować szczególną ostrożność.

9 OCHRONA UZASADNIONYCH OSÓB TRZECICH

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

10 UWAGI

- Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy zawiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i uzyskać pozwolenie na rozpoczęcia tych prac.
- Wszystkie prace związane z realizacją inwestycji należy wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.
- Roboty ziemne w pobliżu sieci gazociągu należy prowadzić ze szczególną ostrożnością po wcześniejszym zinwentaryzowaniu jego trasy.

mgr inż. Marcin Malinowicz

uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny ZAP/0058/PWOD/06